

La MiniGuia de los Mini-Z

POR TOVIALLO RACING

paco1492@terra.com

INDICE

Presentación.....	3
Ruedas.....	4
Motor.....	6
Rodamientos.....	7
Diferencial.....	8
Suspensiones.....	9
Baterías.....	11
Pequeños trucos.....	12



PRESENTACION

Esto solo pretende ser la pequeña guía que me hubiera gustado tener cuando empecé con esto de los MiniZ. Todo esta basado en mi corta experiencia, así que espero que solo sirva como una guía de iniciación, que está abierta a cualquier contribución u opinión, en cuyo caso, podéis mandarla a la siguiente dirección de correo: paco1492@terra.com

Cualquier colaboración será bien recibida.

Un saludo, y espero que disfrutéis leyéndola.



RUEDAS

Las ruedas, son posiblemente la parte más importante a la hora de tener controlado nuestro miniz.

Puedes tener el motor mas potente del mundo, pero si tu coche no se agarra al suelo (ya sea moqueta, clorocaucho, madera o lo que sea), no podrás hacer nada, e incluso te cansarás de conducirlo y ver como derrapa sin parar, o no gira lo suficiente.

Existen ruedas de goma y de espuma. Las de espuma son las que mejor van, aunque en el reglamento actual, no están permitidas para competiciones. Nos centraremos pues en las ruedas de goma.

El agarre de estas ruedas, viene determinado por dos factores.

- El grado de dureza.
- Si son lisas o ralladas.

Los neumáticos, vienen hecho es gomas de diferentes compuestos. Cuanto mas blando sea el neumático, mas agarre tendrá, y también mas pronto se gastará.

Los grados de dureza van desde el 10 (mas blando/ mas agarre), hasta el 60 (mas duro/ menos agarre).

Siempre es recomendable montar gomas mas blandas detrás que de delante, sobre todo en moqueta.

Si los neumáticos, son rallados, el coche tendrá un poco mas de agarre que si fueran lisos.

La carencia de unas ruedas adecuadas se nota en lo siguiente:

- Tu coche no hace mas que derrapar y derrapar

Necesitas unas gomas mas blandas detrás, o mas duras delante

- Tu coche no gira en las curvas.

Necesitas unas gomas mas blandas delante o mas duras detrás.

También existen 3 tipos de anchuras de llanta (y por tanto de gomas) para tu MiniZ. Estos son Flat (la más pequeña) Semi-Wide (mediana) y Wide (la más ancha). Cuanto mas anchas sean las llantas, mas agarre tendrá el coche.



Gomas de espuma



Gomas lisas



Gomas ralladas

MOTOR

El motor es la otra pieza fundamental en el MiniZ.

Conviene siempre empezar con el motor de origen, para cogerle el tranquillo al coche y no perder el control a las primeras de cambio.

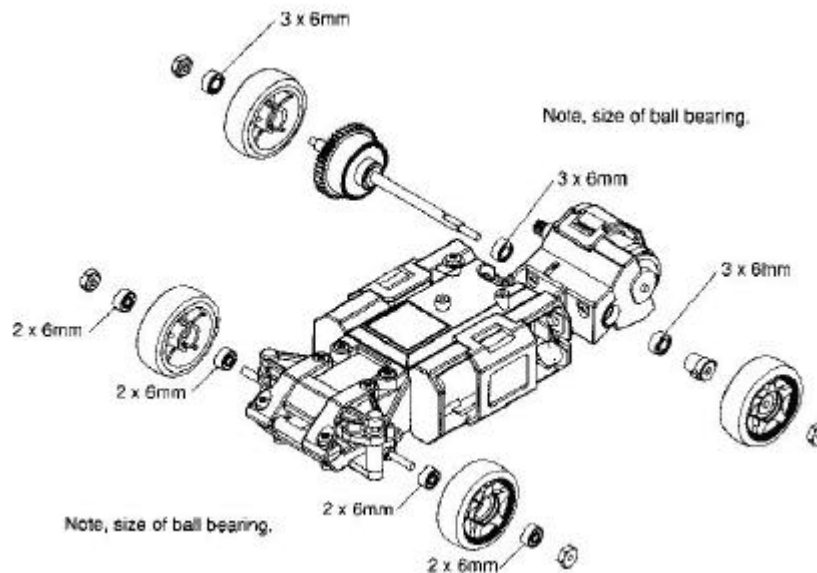
Cuando ya vamos sobrados con el motor de casa, podemos entonces pensar en cambiar el motor, por uno mas potente, como los que comercializa Kyosho o GPM (el X-Speed de Kyosho, es el mas extendido entre los pilotos).



RODAMIENTOS



Los rodamientos, sustituyen a los casquillos de plástico que lleva el coche de origen en las ruedas delanteras, y en el eje trasero. Se montan 4 delante y 3 detrás. Ofrecen un menor rozamiento, y por tanto, se obtiene un mayor rendimiento (más velocidad y más duración de nuestras baterías.



DIFERENCIAL

Para quien quiera saber que es y como funciona un diferencial, le recomiendo esta Web <http://www.cochesrc.com/articulos/diferenciales.htm>

El diferencial que viene de origen con el MiniZ, es un diferencial decente, pero no es regulable en dureza.

Esto se puede solucionar, rellenándolo de grasa de distintas durezas, que sean lo suficientemente viscosas para que no fluyan y se salgan de nuestro diferencial.

La otra solución, mucho mejor, es gastarse los euros, y comprar un diferencial a bolas regulable, que nos permitirá ajustar su dureza sin necesidad de meter grasa, con solo apretar o aflojar una pieza.

Una tercera opción que existe, es montar el control de tracción de Kyosho, que como no lo he probado, no puedo opinar de él, pero al parecer, también se obtienen buenos resultados.



Diferencial de bolas

Control de tracción

SUSPENSIONES

Las suspensiones en un MiniZ, suelen ser unos simples muelles, salvo algunos casos de los que hablaremos mas adelante.

Parte delantera:

De serie, el coche viene con 2 muelles de dureza media en las ruedas delanteras.

Esos, se pueden cambiar por otros de distinta dureza, para ajustar el comportamiento de nuestro MiniZ a la pista y a nuestro estilo de conducción.

Como regla general, unos muelles más duros, darán mayor estabilidad a nuestro coche, pero también lo harán más nervioso y con una respuesta más rápida.

Parte trasera:

La parte trasera permite más ajustes que la delantera, donde solo podemos variar la dureza del muelle.

Para empezar, el coche nos viene de fábrica con una H demasiado blanda.

La H es la pieza que une la bancada del motor, con el chasis. Existen en el mercado, H's de distintos materiales (carbono, metal, plástico) y de distintas durezas, que nos permiten ajustar la suspensión trasera.

Las más comunes, son las H's de carbono, en durezas blanda, media y dura. Aparte de las H's, también podemos añadir a nuestro MiniZ, suspensiones traseras, tanto de muelles, como de muelles y aceite.

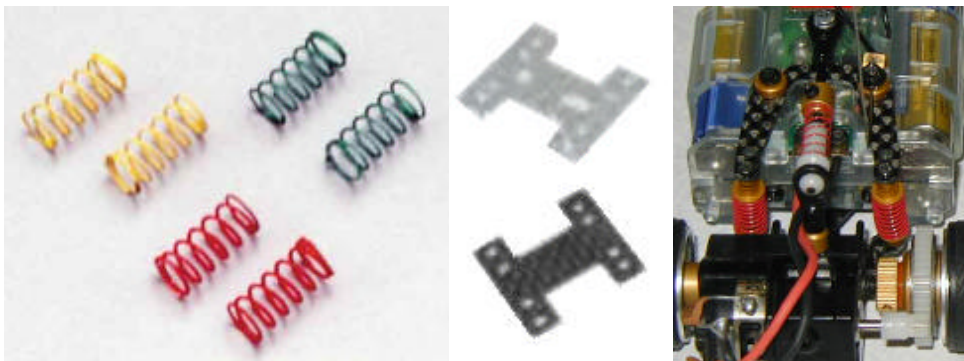
Las más comunes, son las de muelles, dado el alto precio de las de muelle y aceite.

Hay 2 tipos de suspensiones traseras. Las superiores y las laterales.

La suspensión superior, es un muelle, que se monta entre el chasis y la bancada del motor, y regula el movimiento del eje trasero verticalmente.

Las suspensiones laterales, se montan entre el chasis y la parte inferior de la bancada, y sirven para regular el balanceo del eje trasero.

A todas estas, se les puede cambiar el muelle como método de ajuste, y en algunas, se puede ajustar una precarga.



BATERIAS

Otra parte muy importante es la de la alimentación de nuestro MiniZ.

Si solo queremos rodar alguna vez en nuestra casa, con unas pilas alcalinas, nos sobrará.

Si por el contrario, vamos a utilizar nuestro coche con alguna asiduidad, es recomendable usar baterías recargables.

De estas, hay de 2 tipos, las de Níquel-Cadmio (Ni-Cd) y las de Níquel-Metal Hidruro (Ni-MH).

Las mas recomendables, son las Ni-MH, debido a que ofrecen una mayor autonomía, y no tienen el llamado efecto memoria, que si tienen las de Ni-CD y acorta la vida de estas, si no se cargan y descargan completamente cada vez que las usamos.

Las hay de varias marcas y con distinta carga. En teoría, a más carga, más duración tendrá. La carga se mide en Miliamperios (mA), y las baterías de Ni-MH suelen estar entre 500 y 750 mA.



Imagen del MINIZ del Autor

PEQUEÑOS TRUCOS

- Si quieres que tu suspensión delantera vaya fina, es recomendable, lijar un poco los ejes delanteros por donde se mueven las manguetas, con papel de lija fino, y luego poner una gota de aceite en cada uno, para facilitar el movimiento de las ruedas.

- Las pocas piezas, que suele ser necesario cambiar, son:
 - La H de plástico que viene con el coche, porque se parte con un golpe fuerte.
 - Las tuercas de las ruedas de plástico, porque se pasan fácilmente de rosca y conviene cambiarlas por unas de metal.
 - A veces, también se rompe algún engranaje de la caja del servo, ante un golpe fuerte en la dirección.
 - Por suerte, son piezas baratas de cambiar, y tampoco es que se partan muy a menudo. Solo en desafortunados momentos :-) (en mi caso, solo se me ha roto la H de plástico, y eso que mi coche ya lleva buenos golpes).

- Existen multitud de piezas opcionales en aluminio para nuestro coche.
 - Entre ellas, destacan las llantas en aluminio, que son más resistentes ante los golpes que las de plástico que lleva el coche de casa.

- También esta la opción de cambiar la bancada de plástico del motor, que lleva el coche de serie por una de aluminio que sirva para refrigerar el motor.
- Así mismo, existen juegos de ruedas de servo, manguetas y barras de dirección en aluminio, mucho más resistentes y rígidas.
- Por otra parte, hay que tener en cuenta, que el añadir estas piezas, añade peso al coche, y esto puede ser bueno o malo, dependiendo de donde de añada.



